



Medienmitteilung

Designer präsentieren Interieur des Raumflugzeugs «Enterprise»

14. Juli 2009. Das schweizerisch-italienische Designerteam von «Architecture and Vision» präsentiert erste Entwürfe des Innendesigns der «Enterprise». Die «Enterprise» ist ein Raketenflugzeug, welches von der TALIS Enterprise Gruppe gebaut und Ende 2013 Passagiere suborbital ins All befördern wird.

Die Designer Vittori und Vogler zogen bereits in der Vergangenheit durch Entwürfe einer Mondstation, eines Mars Rovers, aber auch First und Business Class Cabins für die StarAlliance Airline «Asiana» Aufmerksamkeit auf ihre Arbeiten. Heute präsentieren sie der Öffentlichkeit erste Entwürfe des Innendesigns der «Enterprise». Die «Enterprise» ist ein Raumflugzeug der deutsch-schweizerischen TALIS Enterprise Gruppe. Es wird 2013 bis zu sechs Passagiere oder wissenschaftliche Nutzlast bis auf 125 km Höhe befördern. Ein suborbitaler Flug bringt Beschleunigungskräfte und fünf Minuten Schwerelosigkeit mit sich - ausserordentliche Bedingungen, welche die Konstruktion und damit auch das Design beeinflussen. Der Innenraumentwurf sieht zum Beispiel ergonomische Sitze vor, welche sich in der schwerelosen Flugphase nach unten neigen. Die hellblaue Farbgebung mit blendfreien Materialien gestattet einen ungetrübten Blick durch die grossen Fenster auf den ‚blauen Planeten‘. In die gepolsterte Wand eingelassene, hinterleuchtete Griffmulden erlauben den Passagieren sich in der schwerelosen Phase festzuhalten und aus den Fenstern zu blicken. Spezielle Anzüge sowie leichte Helme mit Sauerstoffmasken bieten Sicherheit im Falle einer Dekompression in grosser Höhe. All diese Komponenten wurden in enger Zusammenarbeit mit den Ingenieuren der TALIS Enterprise Gruppe ausgearbeitet.

TALIS Enterprise Gruppe und «Project Enterprise»

Die TALIS Enterprise Gruppe entwickelt neue Raumfahrt-Technologien. Wichtigstes Projekt ist das «Project Enterprise». Es wurde 2004 gestartet und ist das erste privat finanzierte Raumfahrtprojekt Europas. Ziel ist es, Raketenflugzeuge mit CO₂ neutralem Antrieb für wissenschaftliche-, aber auch für Weltraumtourismus-Zwecke, zu bauen. Am Ende einer Entwicklungskette von stets leistungsfähigeren Prototypen steht das erwähnte Raumflugzeug «Enterprise», welches in Deutschland starten wird.

Momentan wird am ersten Prototypen gearbeitet, der im August 2009 abheben wird. Das Flugzeug ist unbemannt und wird manuell als auch per Computer ferngesteuert.

«Project Enterprise» kann sich auf bekannte Unternehmen stützen: Der deutsche Flugzeughersteller «XtremAir» wird die Flugzeuge bauen, während das schweizerische «Swiss Propulsion Laboratory» den Raketenantrieb liefern wird.



Bilder

Druckfähige Bilder herunterladen:

http://talis-enterprise.de/Talis/index.php?option=com_content&task=blogsection&id=16&Itemid=55



Die Passagiere tragen spezielle Anzüge und geniessen von 100km Höhe den Blick auf die Erde und ins Weltall.



Darstellung der Passagierkabine der Enterprise mit sechs Sitzen, Anzeigetafeln und Blick auf den Planeten Erde.

Auskunftspersonen

Design:

Dipl. Arch. ETH Andreas Vogler

«Architecture and Vision»

Mobile: +49 173 3570833

E-Mail: andreas@architectureandvision.com

www.architectureandvision.com

«Project Enterprise»:

Adrian Mettauer, Planer Marketingkommunikation eidg. FA

Pressesprecher «Project Enterprise», Schweiz

Swiss Propulsion Laboratory

Mobile: 079 763 20 38

E-Mail: adrian.mettauer@spl.ch

www.spl.ch